

Tisková zpráva STEM/MARK, kontakt: Hana Märzová, marzova@stemmark.cz, 724 066 132

V Praze, 6. 2. 2019

Řidiči ve sněhu spoléhají na zimní pneumatiky. Řetězy častěji použijí ti zkušenější



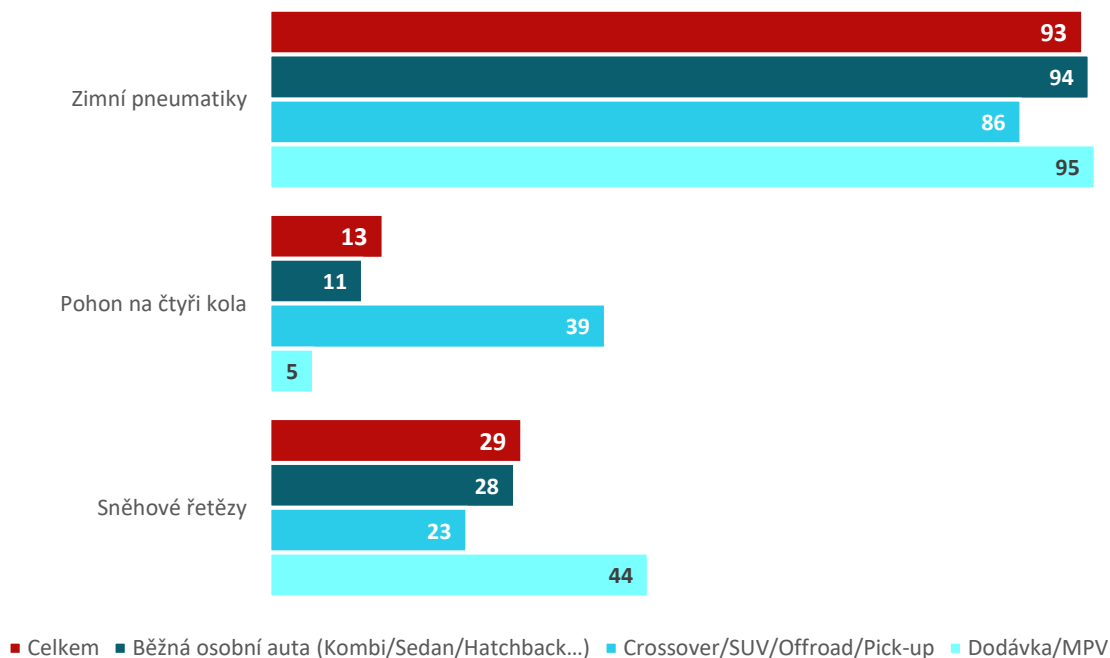
V posledních dnech se mnoho řidičů potýkalo s přívalem sněhu na silnicích. Agentura STEM/MARK v rámci svého výzkumu zjistila, že se většina řidičů při jízdě po sněhové pokrývce spoléhá především na zimní pneumatiky. V závislosti na typu vozidla pak řidiči využívají také sněhové řetězy či pohon na čtyři kola.

Řetězy někdy použilo více než 40 % aktivních řidičů a řidiček. Mezi muži je to dokonce celá polovina. Řetězy také více používají zkušenější řidiči, kteří odřídí více kilometrů za rok. Téměř 40 % řidičů, kteří někdy použili řetězy, se potýkalo s obtížemi při jejich nasazení.

Proč nepoužívají řetězy, vysvětlují dotázaní nejčastěji tím, že je zatím nepotřebovali nebo že nejedí v souvislé vrstvě sněhu či obecně v horských oblastech. Pouze 12 % se přiznalo, že řetězy nepoužívá, protože to neumí nebo se jim zdá jejich nasazení složité.

Graf 1: Prostředky pro jízdu na sněhu podle typů aut

Na jaké prostředky se spoléháte při jízdě na souvislé vrstvě sněhu?



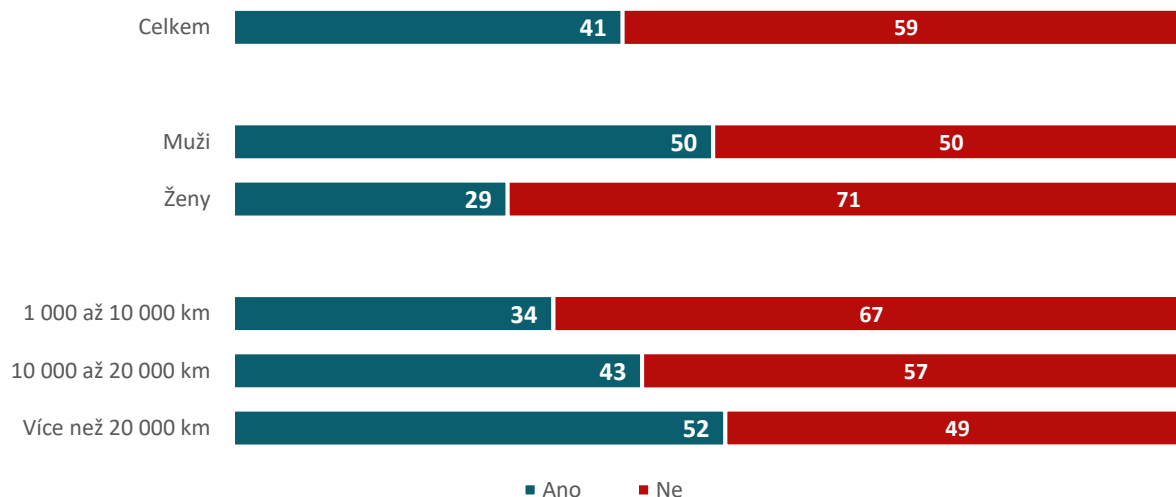
Respondenti, kteří odřídí alespoň 1000 km ročně, možnost více odpovědí, n = 427 [údaje v %]

Lidé se při jízdě na sněhu v naprosté většině spoléhají na zimní pneumatiky. Na sněhové řetězy se spoléhají ve 30 % případů. Nicméně pouze 60 % z těch, kteří tvrdí, že na sněhu využívají sněhové řetězy, je s sebou v zimě skutečně pravidelně vozí.

Výrazně se v tomto ohledu liší řidiči různých typů vozidel. Majitelé Crossoverů, SUV, Offroadů nebo Pick-upů častěji věří, že si vystačí s pohonem na čtyři kola. Naopak majitelé dodávek a MPV se spoléhají na sněhové řetězy.

Graf 2: Používání řetězů podle pohlaví řidiče a počtu odřízených kilometrů za rok

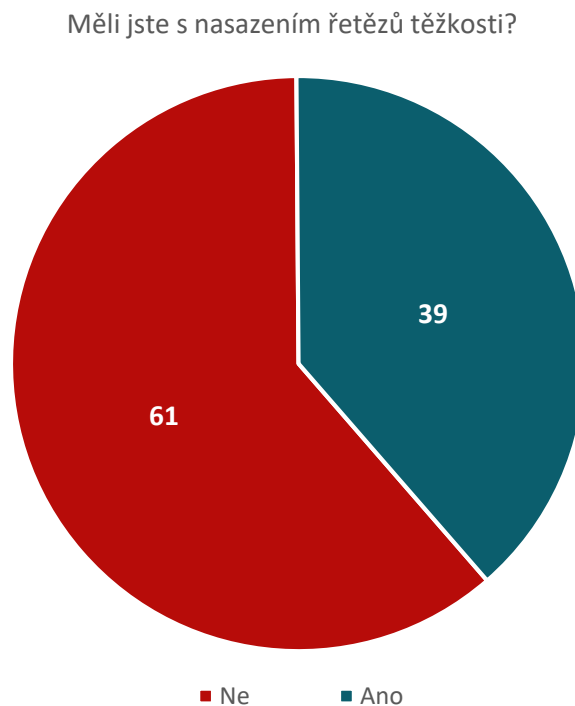
Použil(a) jste někdy v minulosti sněhové řetězy?



Respondenti, kteří odřídí alespoň 1000 km ročně, n = 427 [údaje v %]

Řetězy někdy použilo 50 % mužů a téměř 30 % žen. Podíl těch, kteří někdy použili sněhové řetězy, se zvedá i s rostoucím počtem ročně najetých kilometrů. Méně zkušení řidiči se častěji snaží jízdu ve sněhu úplně vyhnout a do zasněžených (horských) oblastí vůbec nevyjíždí, nebo přenechávají řízení jiným. Slovy jednoho z respondentů: „Vyhýbám se situaci, která je nebezpečná. Necítím se jako moc dobrý řidič na sněhu, jedná se o opatrnost.“

Graf 3: Problémy s nasazováním řetězů

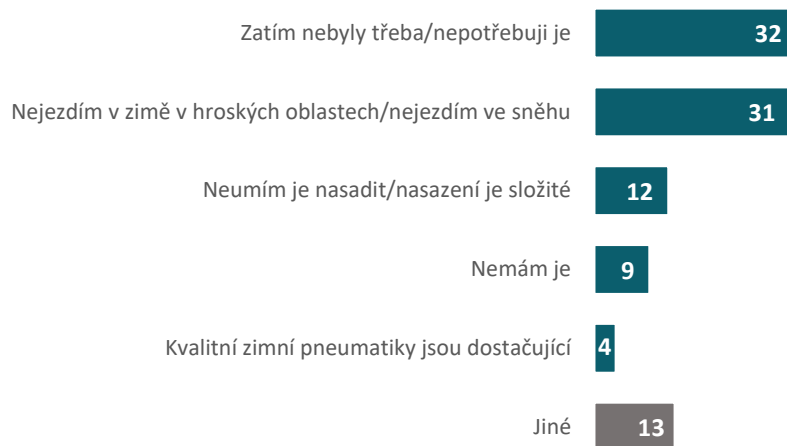


Respondenti, kteří někdy použili sněhové řetězy, n = 174 [údaje v %]

Téměř 40 % těch, kteří někdy použili sněhové řetězy, se při jejich nasazování potýkalo s těžkostmi. Nejčastěji zmiňovaným problémem byla obtížná manipulace s řetězy. Jako druhou nejčastější příčinu obtíží uváděli dotázaní sebekriticky vlastní nešikovnost. Mezi další časté problémy patří zmrzlé ruce, dlouhá doba nasazování, případně nevhodný typ či velikost řetězů.

Graf 4: Důvody pro nepoužívání řetězů

Jaké máte důvody proč řetězy nepoužíváte?



Respondenti, kteří odřídí alespoň 1000 km ročně a při jízdě na sněhu nepoužívají řetězy, otevřená otázka, n = 283 [údaje v %]

Proč nepoužívají řetězy, vysvětlují dvě třetiny tím, že je zatím nepotřebovaly nebo že nejezdí ve sněhu. Dalším častým důvodem je složitost nasazení. Desetina nepoužívá řetězy, protože je nemá. Mezi jiné důvody patří i to, že se lidé spoléhají na pohon na čtyři kola nebo vlastní dobré řidičské schopnosti.

Výzkumu agentury STEM/MARK uskutečněného online dotazováním se zúčastnilo 503 respondentů starších 18 let. Vzorek je reprezentativní z hlediska kvótního výběru dle pohlaví, věku, vzdělání, velikosti místa bydliště a regionu v rámci internetové populace. Sběr dat probíhal od 25. ledna do 1. února 2019.